

Regulamin Pucharu Quadów

“SILVER CUP”

Krokowa 11-12 lipiec 2009 r.

1.Organizator: Gdyński Klub Motorowy :Bałtyk”
Promotor zawodów: Speedway Star Promotion S.C.

Adres korespondencyjny organizatora oraz zgłoszeń zawodników:

SPEEDWAY STAR PROMOTION S.C.
81-516 GDYNIA
ul Św. K. Królewicza 32
POLSKA
TEL. 00 48 – 58 668 19 39
FAX. 00 48 – 58 668 17 31
e-mail: biuro@yamaha-gdynia.pl
www.yamaha-gdynia.pl
www.quadgoldencup.com.pl

2.Założenia :

Celem organizacji tych zawodów jest promocja dyscypliny sportu motorowego quadów w Polsce.

3 Miejsce i trasa zawodów:

Zawody odbędą się w miejscowości **Sobieńczyce, gmina Krokowa woj. Pomorskie** na specjalnie przygotowanej do tego trasy, o naturalnej konfiguracji terenu. Trasa o nawierzchni piaskowej i gliniastej długości około 3 km i szerokości 10– 15 m.

4.Rodzaj zawodów:

Zawody **SILVER CUP** o charakterze terenowym dla quadów będą się składać z **czterech** biegów:

Klasa Młodzik – 2 biegi po 40 minut pierwszego i drugiego dnia

Klasa Amator – 2 biegi po 70 minut pierwszego oraz 2 biegi po 60 minut drugiego dnia zawodów.

Zawodnicy startują na quadach:

Klasa Młodzik - o pojemności do 250 ccm z napędem na tylną oś.

Klasa Amator – o pojemności od 240 ccm do 750 ccm.

5.Nagrody: Lista nagród rzeczowych

Klasa Młodzik:

1 miejsce	nagrody rzeczowe o wartości 1 200 PLN + dyplom
2 miejsce	nagrody rzeczowe o wartości 800 PLN + dyplom
3 miejsce	nagrody rzeczowe o wartości 500 PLN + dyplom

Klasa Open (Amator):

1 miejsce	nagroda pieniężna w wysokości 2 000 PLN + dyplom
2 miejsce	nagroda pieniężna w wysokości 1 000 PLN+ dyplom
3 miejsce	nagroda pieniężna w wysokości 500 PLN + dyplom

6A.Osoby organizacyjne zawodów:

DYREKTOR WYŚCIGU
DYREKTOR KOMITETU ORGANIZACYJNEGO
Z-ca ds. ADMINISTRACYJNYCH

Andrzej Terlecki
Robert Terlecki
Marta Bubak

6B. Osoby Funkcyjne zawodów:

Sędzia zawodów
Kierownik zawodów
Kierownik zabezpieczenia zawodów
Kierownik biura

Roman Umiastowski
Waldemar Iracki
Jakub Terlecki
Marta Bubak

Kierownik trasy
Kierownik chronometrażu
Kier. komisji technicznej
Kierownik parku maszyn
Kierownik start – meta

Mariusz Sobczak
Grzegorz Ostrowski
Marek Gościcki
Ariel Kowalski
Łukasz Terelcki

7. Zgłoszenia:

Uczestnictwo w wyścigu "SILVER CUP" wymaga zgłoszenia, które należy przesyłać na adres:

Polskie Stowarzyszenie Czterokołowców – ATV Polska, Plac Szczepaki 8, 31-011 Kraków

Fax. (12) 428 69 03, e-mail: Info@atvpolska.pl

do dnia 1 LIPCA 2009 r.

Opłata zgłoszeniowa wynosi:

Klasa Open (Amator) 400 zł, po terminie 450 zł

Klasa Młodzik 200 zł, po terminie 250 zł

Czeki, dowody wpłaty w euro lub równowartość w złotych winny być wystawione na rzecz:

SPEEDWAY STAR PROMOTION S.C. ul Św. K. KROLEWICZA 32, 81-516 GDYNIA / POLSKA.

KONTO BANKOWE Złotówki : PL 3 1 1 5 0 0 1 8 8 1 1 2 1 8 8 0 0 3 4 9 9 1 0 0 0 0

Przyjęcia zostaną wstrzymane w sytuacji, gdy maksymalna liczba wniosków zostanie wyczerpana w terminie wcześniejszym.

UWAGA: ZE WZGLĘDÓW KSIĘGOWYCH AKCEPTOWANY BĘDZIE JEDYNIJE JEDEN CZEK NA ZGŁOSZENIE. ZOSTANIE ON BEZZWŁOCZNIE SPIENIĘŻONY I ZOSTANIE ZWRÓCONY W PRZYPADKU NIEZAKWALIFIKOWANIA DO UCZESTNICTWA W WYŚCIGU. JEŻELI DO FORMULARZA ZGŁOSZENIOWEGO NIE ZOSTANIE ZAŁĄCZONY CZEK, ZGŁOSZENIE NIE ZOSTANIE ZAREJESTROWANE PRZEZ KOMITET ORGANIZACYJNY.

Całkowita liczba przyjętych zgłoszeń zamknie się ilością 90 zawodników.

8. Biuro zawodów:

Biuro znajduje się na terenie zawodów. Godziny urzędowania biura:

10.07.2009 r. od godz. 16:00 – 21:00

11.07.2009 r. od godz. 8:00 – 23:00

12.07.2009 r. od godz. 9:00 – 20:00

W biurze należy przedłożyć:

1. Licencję sportową sportową A lub B i certyfikat
2. Książeczkę zdrowia z aktualnym badaniem lekarskim (lekarz medycyny sportowej)
3. Dowód wpłaty wpisowego
4. Kartę zgłoszeniową w przypadku nie nadesłania zgłoszenia.

W biurze zawodów będą wydawane plastrony z numerami startowymi zawodników i transpondery elektroniczne. **W zamian za wydany transponder do pomiaru czasu** pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł oraz opłata za użytkowanie w wysokości.

Wszelkie formalności dotyczące zgłoszenia zawodników, kierownika drużyny, osób funkcyjnych, wyścigu i dziennikarzy przeprowadzone będą w piątek tj. 10.07.2009 w godz. 16:00 – 19:00 oraz w sobotę tj. 11.07.2009 od godziny 8:00 do 10:00.

9. Odbiór techniczny:

Badania techniczne przeprowadzone będą **w piątek 10 lipca 2009 r. od godziny 16:00 do 20:00, dodatkowy odbiór w sobotę 11.07.2009 r.** w miejscowości **Sobieńczyce w zamkniętym parku maszyn. Dodatkowy odbiór płatny 100 zł w biurze zawodów.**

Po zakończeniu formalności związanych z zapisami zawodnicy winni przedstawić quady do kontroli technicznej o godzinie wskazanej na potwierdzeniu zgłoszenia do zawodów.

10. Warunki kontroli technicznej:

1. Nie nakłada się ograniczeń co do producenta, konstrukcji lub typu pojazdu innych niż podano poniżej.
2. Pojemność skokowa silnika powinna być:
 - a. Klasa Młodzik: wiek 10 – 14, poj. **250** ccm jedno lub dwu cylindrowe, dwu i czterosuwowe.
 - b. Klasa Open: wiek powyżej 14 roku życia, poj. do 750 ccm 2T lub 4T.
3. Silnik nie może być umieszczony za plecami kierowcy.
4. Napęd musi być przenoszony na tylne koła poprzez sztywną oś (bez mechanizmu różnicowego pomiędzy tylnymi kołami).
5. Średnica felgi nie może przekroczyć 12". Nie nakłada się ograniczeń średnicy przedniego koła. Zabronione jest stosowanie drucianych szprych w felgach.
6. Koła muszą być otoczone błotnikami wykonanymi z miękkiego syntetycznego materiału.
7. Pojazdy muszą być wyposażone w dwa sprawne układy hamulcowe działające przynajmniej na dwa koła i funkcjonujące niezależnie.
8. Każde koło winno posiadać hamulec. Hamulec kół przednich winien być uruchamiany dźwignią na kierownicy, a hamulec kół tylnych przez dźwignię prawą nogą. Jeżeli z tyłu jest oś sztywna wystarczy jeden hamulec tylny.
9. Nie dopuszcza się umieszczania w oponach innych elementów jak gumowe. Zabronione jest stosowanie łańcuchów.
10. Podnóżki mogą być składane pod warunkiem zamontowania urządzenia powodującego ich powracanie do położenia otwartego. Jeżeli podnóżki nie są składane lub pokryte gumą to ich końce muszą być zaokrąglone promieniem co najmniej 8mm.
11. Maksymalna szerokość quada nie może przekroczyć 1300 mm.
12. Tylne zębatka łańcuchowa musi posiadać element ochrony. Może to być pałak na wysokości średnicy poziomej zębatki tylnej lub obejmą opasującą zębatkę w zakresie kąta 90° od średnicy poziomej w górę.
13. Po obu stronach pojazdu na wysokości osi kół należy zamontować pręt oporowy zapobiegający zakleszczeniu pojazdów. Przestrzeń utworzona wewnątrz ochrony powinna być wypełniona tworzywem lub metalowymi prętami dla zabezpieczenia nóg kierowcy przed dostaniem pod koła. Pałak ochronny należy umieścić z przodu pojazdu na wysokości kół przednich.
14. Zębatka napędowa przednia musi posiadać osłonę zabezpieczającą.
15. Kierownica musi być wyposażona w osłonę poprzeczki. Kierownica nie posiadająca poprzeczki musi posiadać osłonę części centralnej zasłaniającą uchwyty (obejmy) mocujące kierownicę. Szerokość kierownicy: nie mniej niż 600 mm i nie więcej niż 850 mm.
16. Końce kierownicy muszą być zakorkowane lub osłonięte gumowymi rączkami.
17. Pokrętko przepustnicy musi zamykać się samoczynnie nie trzymane ręką.
18. Warunkiem dopuszczenia quada jest wyposażenie go w elektryczny przerywacz zapłonu. Odłącznik zapłonu musi zadziałać gdy kierowca rozłączy się z pojazdem.
19. Maksymalny poziom głośności wynosi 98 dba, po zakończonym biegu max. 100 dba.
20. Pojazd powinien być wyposażony w minimum dwa numery startowe: przedni i tylny.
21. Quady winny być czyste, a oznaczenia z wcześniejszych wyścigów winny być usunięte.
22. Rama musi być oznaczona numerem – dowolnym.
23. Podczas kontroli technicznej zamontowany zostanie przełącznik służący do pomiaru czasu.
24. Po zakończeniu kontroli technicznej nie będzie dozwolona zamiana quadów. Każdy zawodnik podpisze protokół kontroli technicznej po sprawdzeniu zgodności oznaczeń ze standardami.
25. Po złożeniu podpisu nie będą uwzględniane żadne protesty dotyczące przeoczonych oznaczeń pojazdu.
26. Pojazd musi posiadać z tyłu diodowe lub inne niż odblaskowe światło w kolorze czerwonym.

11. Uczestnicy:

Do startu mogą być dopuszczeni zawodnicy z licencjami A lub B posiadających książeczki sportowo-lekarskie ze stwierdzeniem lekarza medycyny sportowej o zdolności do startu. W zawodach mogą wziąć udział osoby, które ukończyły 10 rok życia.

Klasy:

1. Młodzik – wiek zawodnika 10 – 14 lat, poj. do 250 ccm 2T lub 4T
2. Open – wiek zawodnika powyżej 14 r. ż., poj. powyżej 750 ccm 2T lub 4T.

Ubiór i wyposażenie zawodnika zgodne z Regulaminem Sportów Motocyklowych (RSM 11.20). Każdy zawodnik winien posiadać odpowiedni strój crossowy lub enduro jak również kask posiadający certyfikat FIM.

Uwaga! Jakiegokolwiek kłopoty spowodowane przez zawodnika lub członków jego drużyny, które mogą zakłócić porządek imprezy będą natychmiast skutkowały karą wykluczenia z zawodów. Kierownicy drużyn są odpowiedzialni za zachowanie członków swoich zespołów.

12. Oznakowanie zawodników:

Każdemu zawodnikowi wydany zostanie plastrom z numerem startowym, który będzie jednocześnie numerem quad'a przypisanym do danego zawodnika.

13. Park maszyn:

Boksy w parku maszyn będą przydzielane **w piątek tj. 10.07.2009 w godzinach 16:30 – 19:30**. Zespół zobowiązany jest do położenia maty ekologicznej w miejscu napraw – zgodnie z Regulaminem Ramowym Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Cross Country. Ponadto namioty w boksach nie mogą wystawać poza obrys pola wyznaczonego i przydzielonego dla poszczególnych zespołów.

14. Gaśnice:

Każda drużyna winna posiadać certyfikowaną gaśnicę wagi 6 kg. Gaśnice będą sprawdzane i stemplowane podczas odprawy technicznej przed zawodami. W przypadku wykrycia nieprawidłowości zespół będzie zobowiązany do wniesienia karnej opłaty w wysokości 50 euro oraz do wykonania dwóch karnych okrążeń.

15. Pomoc w parku maszyn:

Każdy uszkodzony quad może być naprawiany przez 2 mechaników i zawodnika jednocześnie (3 osoby). Osobami upoważnionymi do przebywania w parku maszyn są zawodnicy, mechanicy (maksymalnie dwóch), manager zespołu, chronometrażysta zespołu i masażysta. W biurze zawodów będą wydawane bransoletki – bez nich wstęp do parku maszyn będzie zabroniony!

16. Flagi sygnalizacyjne:

Wszystkie flagi stosowane podczas wyścigu są zgodne z Regulaminem Sportu Motocyklowego (RSM 11.34).

17. Naprawy:

Dozwolone jest dokonywanie wymiany wszystkich części z wyjątkiem ramy. Istotne naprawy winny być przeprowadzane w parku maszyn. Wszelkie naprawy, z wyjątkiem opisanych poniżej, wykonywane poza terenem parku maszyn będą podlegały karom. Naprawy przeprowadzane na torze muszą odbywać się w specjalnie do tego przeznaczonych miejscu – „Strefa Napraw”. Szybkie naprawy o tymczasowym charakterze (świece, łańcuch etc.) mogą być przeprowadzane na poboczu toru pod nadzorem sędziego. Zawodnicy winni przeprowadzić naprawę samodzielnie, mechanicy mogą jedynie podać im odpowiednie narzędzia i części. W przypadku awarii zawodnik przy pomocy dwóch innych członków zespołu spycha pojazd do parku maszyn, poruszając się po torze w kierunku wyścigu. W oznaczonych miejscach można korzystać ze skrótów pod nadzorem sędziego. Spawanie może być przeprowadzane jedynie w wyznaczonym do tego miejscu. **Nie wolno przeprowadzać spawania w boksach w parku maszyn.**

18. Treningi:

Trening odbędzie się w sobotę tj. 11.07.2008 r. w godzinach od 10:00 do 11:00. Trening musi być przeprowadzony na tym samym quadzie, który weźmie udział w zawodach.

19. Kwalifikacja:

Zawodnicy przejadą z zamkniętego parku maszyn na linię startu 15 minut przed startem zgodnie z wynikami uzyskanymi w trakcie okrążeń z pomiarem czasu. Na znak sędziego każdy quad pojedynczo opuści park w kolejności wjazdu ustalonej podczas treningu kwalifikacyjnego, a pojazdy zostaną zaparkowane pod kątem 45 st. w stosunku do prostej startowej.

20. Start:

11.07.2009

12.07.2009

I bieg, klasa Młodzik godz. 11:30 –12:10

III bieg, klasa Młodzik godz. 10:15 –10:50

Klasa Open godz. 14:00 – 15:10

klasa Open godz. 11:00 – 12:00

II bieg, klasa Młodzik godz. 18:50 - 19:30

IV bieg, klasa Młodzik godz. 15:10 – 15:50

Klasa Open godz. 17:30 – 18:40

klasa Open godz. 14:00 – 15:00

Klasa Amator Quad Silver Cup ma wspólny bieg z klasą Quad Golden Cup

W każdym wyścigu pozycje startowe ustalone będą na podstawie wyników okrążeń treningowych z pomiarem czasu treningu. **W trakcie startu przerywacz obwodu (zapłonu) winien być umocowany do nadgarstka zawodnika.** W trakcie kwalifikacji i na linii startowej nie będzie dozwolona pomoc mechaników, tankowanie i innego rodzaju asysta. Z tego względu do toru i na start dostęp będą mieli jedynie zawodnicy w plastronach z numerem, przedstawiciele prasy, organizatorzy i osoby funkcyjne. Mechanicy i inni członkowie zespołów winni pozostać za ścianką oddzielającą tor od parku maszyn.

Kolejne starty: 15 minut przed każdym kolejnym startem zawodnicy zostaną wezwani do ustawienia swoich motocykli na linię startową w kolejności ustalonej w trakcie okrążeń treningowych z pomiarem czasu treningu. Na znak sędziego zawodnik wyjedzie na pole startowe z włączonym silnikiem, z zamkniętego parku maszyn. Starty będą przeprowadzone w stylu "LE MANS", to znaczy quady będą ustawione po jednej stronie toru (przy parku maszyn), zaś zawodnicy staną po jego przeciwnej stronie. Na znak startera zawodnicy podbiegną do quadów, włączą przerywacz obwodu, a następnie uruchomią silnik pojazdu. W trakcie startu nie jest dozwolone uruchamianie quadów na pych. Takie uruchomienie dozwolone jest jedynie po upływie minuty od startu i zgodnie wydanej przez startera. Zatwierdzenie takie zostanie zasygnalizowane przy użyciu zielonej flagi. W uruchamianiu quada na pych, zawodnika może wspomóc mechanik.

Przerwanie / wznowienie wyścigu

W razie zaistnienia w trakcie wyścigu niesprzyjających okoliczności (zła pogoda lub inne), narażających bezpieczeństwo uczestników, przewodniczący komisji sędziowskiej może podjąć decyzję o przerwaniu wyścigu. W trakcie przerwania wyścigu na linii startowej pojawi się pojazd z napisem „Safety car”, co ma na celu poinformowanie zawodników o zaistniałej sytuacji. Na torze pojawi się wówczas specjalny samochód, wyposażony w pulsujące światło ostrzegawcze. Będzie on jechał z umiarkowaną szybkością. Po jego wyjeździe na tor wjazdu do parku maszyn zostaną zamknięte (czerwona flaga). Po wyjeździe samochodu na tor, na polecenie sędziego zawodów włączone zostanie pulsujące czerwone światło, a w punkcie kontrolnym wywieszona zostanie żółta flaga. Po dojechaniu przez zawodników do „Safety car” winni oni pozostać za nim w pojedynczym szeregu. Nie mogą tego samochodu ani wzajemnie się wyprzedzać. W trakcie przerwania wyścigu pojazdy mogą pozostać w park maszyn. Następnie formują one pojedynczy szereg przy wyjeździe z pasa park maszyn i mogą ponownie wjechać na tor w kolejności zachowanej w momencie przerwania wyścigu, dopiero na znak sędziego kiedy „Safety car” minie czerwoną flagę. Wyjazd z pasa park maszyn zostanie zamknięty. Zawodnicy, którzy na nim pozostaną, będą musieli poczekać do momentu kiedy wyścig zostanie wznowiony. Kiedy sędzia zawodów wezwie „Safety car”, będzie on musiał przejechać cały tor przy włączonym świetle pulsującym. Zabronione jest wyprzedzanie "safety car" do chwili opuszczenia przez niego toru. „Safety car” opuszcza tor w miejscu, w którym na niego wjechał, tj. przy punkcie kontrolnym. Po opuszczeniu toru przez pojazd „Safety car”, wyjazd na tor z parku maszyn zostanie otwarty. Miejsce postoju „Safety car” oznaczone będzie żółtą, odblaskową tablicą z napisem „Safety car „.Każde okrążenie pokonane, gdy na torze znajduje się "Safety car" zostaje zaliczone. Wszelkie inne zasady wyścigów zachowują swoją moc.

Klasyfikacja przerwanej i nie wznowionego wyścigu będzie liczona w/g miejsc z okrążenia poprzedzającego przerwanie wyścigu. Przerwany wyścig będzie zaliczony pod warunkiem przejechania zwycięzcy 50% czasu przewidzianego na dany wyścig.

21. Tankowanie:

Zawodnicy winni używać standardowego, powszechnie dostępnego paliwa do 100 oktan – Organizator może zawodów może przeprowadzić kontrolę paliwa w zakresie zawartości oktanów (kary zgodnie z vRSM). Tankowanie należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku (patrz kary). W depot może być przechowywane nie więcej niż 20 litrów paliwa. Zakazane jest stosowanie specjalnych pomp na wysięgnikach, dozwolone jest jedynie szybkie tankowanie (przy zastosowaniu sprzętu przenośnego, np. Acerbis lub podobnej konstrukcji).

22. Dodatkowe Kontrole Techniczne:

W trakcie wyścigu wszystkie quady mogą być poddane kontroli w dowolnym momencie w celu sprawdzenia, czy nie dokonano w nich nieregularnych zmian niezgodnych z procedurami dopuszczającymi. Po zakończeniu wyścigu osoby funkcyjne dokonają sprawdzenia, czy nie dopuszczono się żadnych uchybień. Każdy quad, w którym wystąpi awaria przedniego lub tylnego oświetlenia lub w skutek awarii nie spełnia wymogów technicznych F.I.M. i PZM, winien być bezzwłocznie zatrzymany, a usterka winna być natychmiast usunięta.

23. Meta:

Koniec wyścigu będzie miał miejsce przy bramce pomiaru czasu i będzie sygnalizowany poprzez wymachanie flagą w biało-czarną kratę. Po wymachaniu zawodnicy zobowiązani są zmniejszyć prędkość i zachować zajmowaną pozycję z wyścigu. Wyprzedzanie jest wówczas zabronione. Na końcu linii parku maszyn zawodnicy winni ustawić się za samochodem-pilotem („Safety Car”) i jechać za nim do zamkniętego parku maszyn. Za ostatnim zawodnikiem jechać będzie drugi samochód techniczny. Zabronione jest zatrzymywanie się obok ścianki oddzielającej tor od parku maszyn. Zabronione jest także przechodzenie członków zespołów przez ogrodzenie. Do odprowadzenia quada do zamkniętego parku i do jego wyprowadzenia do kolejnego wyścigu upoważniony jest tylko jeden zawodnik w koszulce startowej. W przerwach pomiędzy rundami nie są dozwolone żadne prace mechaniczne ani tankowanie (patrz kary). Zamknięty park będzie strzeżony w trakcie przerw pomiędzy rundami. W tym czasie quady, które znajdują się parku maszyn w celu dokonania napraw, zostaną przeprowadzone do zamkniętego parku, a sędzia ogłosi zakończenie napraw w chwili przekroczenia przez prowadzący zespół linii mety. Sędzia będzie towarzyszył zawodnikowi w odprowadzaniu quada do zamkniętego parku. Naprawy będą mogły być ponownie rozpoczęte tuż po rozpoczęciu kolejnej rundy. Jeżeli w trakcie ostatniego okrążenia zawodnik doznał obrażeń i nie był w stanie odprowadzić quada do zamkniętego parku, pozostali członkowie jego drużyny/obsługa będą upoważnieni do przeprowadzenia tej czynności w towarzystwie sędziego. Jeżeli quad został uszkodzony i nie mógł opuścić zamkniętego parku maszyn przed rozpoczęciem kolejnej rundy, zostanie on zatrzymany przez sędziego przy wjeździe do parku maszyn. W trakcie rozpoczęcia rundy zawodnik będzie mógł powrócić do parku maszyn.

24. Zakończenie zawodów:

Po zakończeniu ostatniego wyścigu wszystkie quad'y zjadą do zamkniętego parku maszyn i pięć pierwszych quad'ów oraz trzy wybrane losowo zostaną poddane kontroli technicznej. Po kontroli i po upływie 30 minut od zakończenia rundy wszystkie quad'y będą mogły ostatecznie opuścić zamknięty park maszyn.

25. Klasyfikacja:

Ostateczna klasyfikacja zostanie ustalona po zakończeniu wyścigów, i będzie się opierała na przebiegu wszystkich okrążeń zaliczonych podczas 4 wyścigów. Zawodnik który przejedzie największą liczbę okrążeń, zostanie ogłoszony zwycięzcą wyścigu „**SILVER CUP 2009**”. W przypadku równej liczby okrążeń ukończonych przez więcej niż jednego zawodnika, uwzględniony zostanie całkowity czas pokonania wszystkich czterech wyścigów. W każdym wyścigu ostatnie okrążenie nie zostanie zaliczone zawodnikowi, który przekroczy linię mety po upływie dziesięciu minut od przyjazdu zwycięzcy tej rundy.

26. Protesty:

Protesty uwzględniane będą zgodnie z RSM PKT 11.37. **Protesty** dotyczące klasyfikacji uwzględniane będą przez 30 minut od ogłoszenia rankingu dla każdego wyścigu. Protest należy złożyć w biurze zawodów wpłacając kaucję w wysokości 200 zł która po uwzględnieniu protestu zostanie zwrócona. W przypadku nie uwzględnienia protestu kaucja przepada. Protesty rozpatrywane będą w czasie nie dłuższym niż 30 minut po zakończeniu wyścigu. W przypadku konieczności demontażu oprotestowanego silnika, demontaż taki zostanie przeprowadzony przez mechanika opiekującego się danym quad'em, a wnoszący protest winien uiścić dodatkowo **opłatę w wysokości 1000 zł oraz pokryć koszty zużytych części związanych z demontażem silnika**. W przypadku uznania protestu powyższa kwota podlega zwrotowi składającemu protest. W przypadku nie stwierdzenia nieprawidłowości w rozbieranym silniku powyższą kwotę otrzymuje zawodnik rozbieranego motocykla. Wnoszący protest oraz zawodnik, którego on dotyczy, winni być obecni podczas wszystkich czynnościach weryfikacyjnych.

27. Kary:

Kary nakładane będą zgodnie z RSM oraz „Code Sporting”: „**STOP & GO**”

RODZAJ PRZEWINIENIA	RODZAJ KARY
1 Mechanicy lub inni członkowie zespołu na starcie przy pierwszym okrążeniu	1 okrążenie
2 Tankowanie lub naprawy pomiędzy rundami	wykluczenie
3 Uszkodzenie tylnego lub przedniego oświetlenia (jeżeli quad nie zatrzyma się po dwukrotnym ostrzeżeniu flagą)	20 sekund
4 Zbyt duża prędkość w parku maszyn	40 sekund
5 Nie zwolnienie i wyprzedzenie przy żółtej fladze	60 sekund
6 Nie podłączony przerywacz obwodu podczas wyścigu	60 sekund
7 Falstart	40 sekund
8 Włączony silnik podczas tankowania w parku maszyn	40 sekund
9 Jeżeli zawodnik nie ma koszulki startowej lub jeśli reklama na koszulce jest zasłonięta	20 sekund
10 Nieprzestrzeganie przepisów przeciwpożarowych w parku maszyn	40 sekund
11 Nieprzestrzeganie punktu 16 (pomoc w parku maszyn	40 sekund
12 Quad wyścigowy jeździ po drodze publicznej bez nadzoru dyrektora wyścigu (pomiędzy torem a KROKOWA)	wykluczenie z 1 wyścigu
13 Wszelkie agresywne zachowania, nieprzyzwoite gesty czy obraza organizatora, sędziego lub menagera zespołu	2 minuty lub wykluczenie
14 Nie przestrzeganie ogólnych zasad porządku na terenie zawodów	2 minuty lub wykluczenie

PROCEDURA STOP & GO

Procedura „STOP & GO” przeprowadzana jest w oznakowanym miejscu na torze. Chronometrażysta będzie odpowiedzialny za zatrzymanie, pomiar czasu i wystartowanie zawodnika pod nadzorem sędziego zawodów.

I – Wskazanie przewinienia: Czarna flaga z numerem quad'a przez trzy okrążenia.

II – Jeżeli quad nie zatrzyma się w ciągu 3 okrążeń: czarna flaga z pomarańczowym kołem i numerem quad'a na znaku "stop". **NATYCHMIASTOWE ZATRZYMANIE I PODWÓJNA KARA**

III – Jeżeli wskazany quad nie zatrzyma się: WYKLUCZENIE Z WYŚCIGU.

28. Reklamy:

Zarezerwowana przestrzeń reklamowa dla organizatorów (bandy toru, plastron z numerem startowym).

Zawodnicy, którzy nie będą posiadali koszulki startowej lub jeżeli nie będzie ona zgodna z oryginalnym wzorem z widocznym logo sponsorów, zostaną automatycznie skreśleni z listy startowej.

29. Udział zawodników zagranicznych:

Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych.

30. Ubezpieczenie:

Zawody są ubezpieczone od OC i NW. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia z wyjątkiem szkód deliktowych określonych przez Ubezpieczyciela.

31. Prawa i obowiązki zawodników:

Zawodnicy biorący udział w wyścigu przestrzegać będą wszystkich zapisów regulaminu i decyzji podejmowanych przez osoby funkcyjne wyścigu. W przypadku odwołania zawodów z istotnych powodów, organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności wobec zawodników, a opłaty wpisowe nie będą zwrócone.

32. Postanowienie końcowe:

We wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają odnośne przepisy RSM oraz GKSM.

33. Zakwaterowanie:

Biuro SPEEDWAY STAR PROMOTION, dysponuje wykazem hoteli, campingów i kwater prywatnych.

34. Harmonogram czasowy zawodów

Zgodnie z załącznikiem nr 1.

Zatwierdzono przez GKSM

W dniu

Kierownik zawodów

Waldemar Iracki